



09 e 10 de Setembro 2016

REGULAMENTO MOTOS / QUADS/UTV-BUGGY

FIM BAJAS WORLD CUP

CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS

CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO



Escuderia Castelo Branco





PALMARÉS

2009 - (Rali TT Terras da Raia)

- 1º **Mário Patrão (SUZUKI RMZ-I) - MOTO**
 1º **Paulino Cruz (SUZUKI LTR 450) - QUAD**
 1º **Nuno Van Uden (POLARIS RZR) – BUGGY**

2010 - (Rali TT Terras da Raia)

- 1º **António Maio (YAMAHA YFZ 450) – MOTO**
 1º **Ricardo Carvalho (YAMAHA YFZ 450) - QUAD**
 1º **Carlos Miranda (POLARIS RZR)**

2011 – (Baja TT Idanha-a-Nova)

- 1º **Mário Patrão (SUZUKI RMZ-I) - MOTO**
 1º **Humberto Pinto (SUZUKI LTR 450) - QUAD**
 1º **Sérgio Silva (POLARIS XP 900) – BUGGY**

2012 (Baja TT Idanha-a-Nova)

- 1º **Mário Patrão (SUZUKI RMZ) MOTO**
 1º **Roberto Borrego (YAMAHA YFR 450R) QUAD**
 1º **Jorge Monteiro (POLARIS RZR 900) BUGGY**

2012 (Baja TT I-a-Nova) EUROPEU

- 1º **Bianchi Prata (Husquarna TE RALLY) MOTO**
 1º **Graziano Scandola (CANAM RENEGADE) QUAD**

2013 - (Baja TT Idanha-a-Nova)

- 1º **António Maio (YAMAHA YZ 450 F) - MOTO**
 1º **Roberto Borrego (YAMAHA YFR 450R) – QUAD**
 1º **Bruno Martins (RAGE R 140 T) – BUGGY**

2013 - (Baja TT I-a-Nova) EUROPEU

- 1º **Bianchi Prata (HUSQVARNA TE 449) – MOTO**
 1º **L. Laskawiec (YAMAHA RAPTOR 900) QUAD**
 1º **Graziano Scandola (CANAM MAVERIK) BUGGY**

2014 - (Baja TT Idanha)

- 1º **António Maio (YZ 450 F) - MOTO**
 1º **R. Borrego (YAMAHA YFZ 450R) – QUAD**
 1º **Jorge Monteiro (POLARIS RZR 1000 XP) – BUGGY**

2014 - (Baja TT Idanha) EUROPEU

- 1º **Bianchi Prata (HUSQVARNA TE 449) – MOTO**
 1º **L. Laskawiec (YAMAHA RAPTOR 900) QUAD**
 1º **Graziano Scandola (CANAM MAVERIK 1000)**

2014 - (Baja TT Idanha) FIM World Cup

- 1º **Alex Zanotti (TM DKR)**
 2º **Rui Oliveira (Yamaha WR-F)**
 3º **Ruoso Alessandro (Yamaha YZ)**



BAJA TT IDANHA-A-NOVA 2016
FIM BAJAS WORLD CUP 2016
CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS 2016

2015 - (Baja TT Idanha)

- 1º Mário Patrão (KTM 450SX- F) - MOTO
- 1º R. Borrego (YAMAHA YFZ 450R) – QUAD
- 1º João Lopes/Bruno Santos (POLARIS RZR XP) – BUGGY

2015 - (Baja TT Idanha) EUROPEU

- 1º Bianchi Prata (HONDA CRF 450 R) – MOTO
- 1º Damian Rajczyk (YAMAHA YFZ 450) QUAD
- 1º Tadeusz Wisniewski (POLARIS RZR XP 1000)

2015 - (Baja TT Idanha) FIM World Cup

- CAT. 1 Rui Oliveira (YAMAHA WR 450 F)
- CAT.2 Damian Rajczyk (YAMAHA YFZ 450) QUAD
- CAT. 3/4 Rita Oliveira (HONDA CRF 250 R)



INDICE

	Pag.
ARTIGO 1	
Definição.....	3
Organização.....	3
Programa	3
Comissão Organizadora.....	4
Oficiais de Prova.....	5
Secretariado.....	5
ARTIGO 2	Regulamentação..... 5
ARTIGO 3	Veículos admitidos..... 6
ARTIGO 4	Pilotos / Licenças Desportivas..... 7
ARTIGO 5	Inscrições..... 7
ARTIGO 6	Identificação..... 8
ARTIGO 7	GPS..... 8
ARTIGO 8	Circulação..... 9
ARTIGO 9	Assistência..... 9
ARTIGO 10	Seguro..... 9
ARTIGO 11	Publicidade..... 10
ARTIGO 12	Partida para o Sector Selectivo - Controles Horários 10
ARTIGO 13	Controles de Passagem..... 11
ARTIGO 14	Sectores Selectivos..... 12
	Controles de Cruzamento..... 12
ARTIGO 15	Verificações..... 15
ARTIGO 16	Segurança..... 15
ARTIGO 17	Prémios..... 16
ARTIGO 18	Entrega de Prémios..... 17
ARTIGO 19	Parque Fechado 17
ARTIGO 20	Aditamentos..... 17
ARTIGO 21	Plano de Relações com Concorrentes..... 18
ANEXO 1	Sinalização dos Controles..... 22
ANEXO 2	Localização da Publicidade MOTOS..... 23
ANEXO 3	Localização da Publicidade QUADS..... 24
ANEXO 4	Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM..... 25



REGULAMENTO

1. DEFINIÇÃO

1.1 ORGANIZAÇÃO

A **Escuderia Castelo Branco** organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads e UTV-Buggys, designado por **BAJA TT Idanha-a-Nova**, a 09 e 10 de Setembro de 2016, integrada no **FIM BAJAS WORLD CUP**, **CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS** e no **CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO**. A Baja será realizada em conformidade com o Código da FIM, juntamente com os anexos e Prescrições Gerais aplicáveis aos eventos a contar para o Campeonato do Mundo de Baja, o Regulamento Desportivo Nacional que cumpram os regulamentos da FIM e do presente Regulamento bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pela FIM Júri Internacional.

A prova compreende um total de **336,90 Kms** que são compostos por uma Super-Especial com percurso de cerca de **7,10 Kms** dois sector selectivos, com um percurso de cerca de **329,80 Kms** a percorrer por todas as classes das Motos, Quads e UTV-Buggy e da Hobby.

1ª ETAPA

SSS - 7,10 KM

SS1 - 79,40 KM

2ª ETAPA

SS2 - 250,40 KM

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis.

O percurso será mantido secreto até ao Briefing, onde será comunicado aos pilotos.

A prova disputa-se em Portugal no Concelho de Idanha-a-Nova e Penamacor.

1.2 PROGRAMA

<u>4 Setembro de 2016</u>	21:00 Horas	Fecho das inscrições
<u>6 Setembro de 2016</u>	21:00 Horas	Publicação da lista de inscritos
<u>8 Setembro de 2016</u>	19:00 Horas	Encerramento do secretariado da Baja TT Idanha-a-Nova, na sede da Escuderia C. Branco.
<u>09 Setembro de 2016</u>	08:00 Horas	Abertura do secretariado da prova na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>09 Setembro de 2016</u>	08:00 Às 11:00	Verificações documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-Book da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)



BAJA TT IDANHA-A-NOVA 2016
FIM BAJAS WORLD CUP 2016
CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS 2016

<u>09 Setembro de 2016</u>	08:30 Às 11:15	Verificações técnicas, na praça do Município (Frente Camara Municipal), em Idanha-a-Nova
<u>09 Setembro de 2016</u>	09:00 Às 11:00	Reconhecimentos da Super-Especial. (O reconhecimento é facultativo e será feito a pé, mini mota, bicicleta ou de “acelera”)
<u>09 Setembro de 2016</u>	13:15 Horas	Afixação da Lista de Admitidos à partida, hora e ordem de partida para a Super Especial.
<u>09 Setembro de 2016</u>	13:55 Horas	Partida do Parque Fechado no Parque de Feiras Idanha-a-Nova.
	14:00 Horas	Partida do Palanque frente Câmara Idanha-a-Nova
	14:20 Horas	Partida para a super especial do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova
<u>09 Setembro de 2016</u>	15:30 Horas	Entrada no Reagrupamento do SS1, na Zebreira
<u>09 Setembro de 2016</u>	16:00 Horas	Partida para o 1º Sector Selectivo do 1º concorrente, na Zebreira
<u>09 Setembro de 2016</u>	21:00 Horas	Afixação da classificação provisória da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)
<u>09 Setembro de 2016</u>	21:30 Horas	Afixação dos resultados da Super Especial, ordem e hora de partida para 2ª Etapa, no secretariado na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)
<u>10 Setembro de 2016</u>	09:10 Horas	Partida do Parque Fechado para o 2º Etapa no Parque de Feiras Idanha-a-Nova.
<u>10 Setembro de 2016</u>	09:30 Horas	Partida para o 2º Sector Selectivo do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova
<u>10 Setembro de 2016</u>	11:45 Horas	Chegada Prevista do 1º concorrente ao Final do 2º Sector Selectivo.
<u>10 Setembro de 2016</u>	12:30 Horas	Chegada Prevista do 1º concorrente ao Parque Fechado no Parque de Feiras Idanha-a-Nova.
<u>10 Setembro de 2016</u>	16:00 Horas	Afixação da classificação provisória da 2ª Etapa no Secretariado
<u>10 Setembro de 2016</u>	16:00 Horas	Afixação da Classificação Final Provisória na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>10 Setembro de 2016</u>	16:30 Horas	Afixação da Classificação Final Oficial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>10 Setembro de 2016</u>	17:00 Horas	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios frente Câmara de Idanha-a-Nova (palanque).

A hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

Quadro Oficial de Afixação: no Secretariado da Prova, na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)

1.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

António Sequeira

Pedro Feliciano

Bruno Vilela

Escuderia Castelo Branco



A Direcção da Escuderia Castelo Branco:

Praça Rainha D. Leonor 3

6000-117 Castelo Branco

Telefone: 272 32 79 78 / 79

Fax: 272 32 79 77

Email: escuderiab@gmail.com

Site: www.escuderiacastelobranco.pt

GPS: N – 39º 49,119' / W – 07º 29,582'

1.4 OFICIAIS DA PROVA

Presidente Júri FIM: Jean-Luc Maindron - **FIM**

Presidente Júri FIM EUROPA: Hannu Hakkala - **FIM EUROPA**

Delegado FMP: José Rita – **FMP**

Jorge Martinho - **FMP**

1º Elemento de Júri: Hannu Hakkala

2º Elemento de Júri: Néilson Correia

Director de Prova: Hélder Esteves

Directores Adjuntos: Nelson Correia

Comissários Técnicos: Gianfranco Ferretti (**FIM**)

José Deitdo (**FMP**)

Paulo Batista

Carlos Grácio

Secretária: Ana Afonso / Catarina Morgado

Relações c/ Concorrentes: Nelson Correia/ José Costa

Médico da Prova Chefe Drº Sérgio Serra

Médico da Prova Drº Pedro Masson

Delegado do Ambiente Paulo Sintra

1.5 SECRETARIADO

Em funcionamento de segunda a quinta-feira das 09.30 às 12.00 e das 14.00 às 18.00 horas, até ao dia 08 de Setembro de 2016

Escuderia Castelo Branco



Praça Rainha D. Leonor 3
6000 - 117 Castelo Branco
Tel. 272 327979
Fax 272 327977

escuderiacb@gmail.com

A partir das 8.00 horas do dia 09 de Setembro de 2016, na **Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova.**

Dia 09/09/16 das 07.45 às 22.00 horas - Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)
Dia 10/09/16 das 07:30 às 20:30 horas - Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)

2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto Sporting de FIM, FIM EUROPA e FMP do FIM Bajas Word Cup e no Campeonato Europeu de Baja para o ano de 2016.

FIM

International Motorcycling Federation / Fédération Internationale de Motocyclisme

Route de Suisse, 11

1295 Mies

Switzerland

Tel: 0041 (0) 22 950 95 00 - Fax: 0041 (0) 22 950 95 01

E-mail: [info\(at\)fim-live.com](mailto:info(at)fim-live.com)

http://www.fim-live.com/fileadmin/alfresco/6580002_eng.pdf

UEM – FIM Europe

Union Européenne de Motocyclisme

11, Route Suisse

Ch- 1295 Mies

Telf: 0039069225746

Fax: 0039063213677

FMP

Portuguese Motorcycling Federation / Federação de Motociclismo de Portugal

Calçada Marquês de Abrantes, 40 2º Dto. 1200-718 LISBOA

Tel: (00351) 213936030 - Fax: (00351) 213971457

<http://www.fnm.pt/> e-mail: fmp-geral@netcabo.pt

3. VEÍCULOS ADMITIDOS

Escuderia Castelo Branco



3.1 Os veículos serão repartidos pelas seguintes categorias:

FIM BAJA WORLD CUP

MOTOS/QUADS

CLASSE	DEFINIÇÃO
Categoria 1 Motos	Superior a 450cc
Categoria 2 Quads	Quad G ou H de acordo com a Regulamentação Técnica da FIM
Categoria 3 senhoras	Superior a 450cc e Quad G ou H de acordo com a Regulamentação Técnica da FIM
Categoria 4 Júnior	Superior a 450cc e Quad G ou H de acordo com a Regulamentação Técnica da FIM

CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS

MOTOS/QUADS/UTV

CLASSE	DEFINIÇÃO
FIM Europe MOTO	Todas as Cilindradas
FIM Europe QUADS Q1	Até 450 cc
FIM Europe QUADS Q2	Superior 450cc
FIM Europe UTV	Até 1.200 cc

CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

MOTOS

CLASSE	DEFINIÇÃO
TT1	<= 125cc 2T ou <= 250cc 4T
TT2	> 175cc 2T ou <= 450cc 4T
TT3	> 280cc 2T ou > 450cc 4T

QUADS

CLASSE
TT Quad

Utv/BUGGY



CLASSE
TT Utv/Buggy

3.1.1. PROMOÇÃO

Conforme artº 31.2. do RNCTT, na classe **promoção** podem participar:

- Os pilotos que tirem licença desportiva Geral ou TT pela primeira vez, ou que a tenham obtido há um ano (no máximo, só poderá ter sido possuidor de licença desportiva durante 2 anos, 2016 incluído);
- Pilotos com idade entre 16 e 21 anos – ou que mantenham os 21 anos durante o desenrolar do troféu - (estes podem ter licenças anteriores desde que não tenham classificações nas 4 primeiras posições das classes, em qualquer Campeonato Nacional);
- A classe escolhida é livre;

3.1.2. PROMOÇÃO SENHORAS E PROMOÇÃO VETERANOS

Nestas categorias serão classificados respectivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos com mais de 40 anos, independentemente da classe do motociclo usado.

3.1.3. Apenas poderão participar neste Campeonato Nacional Open de Todo-o-Terreno, veículos devidamente documentados, matriculados, incluindo o respectivo seguro de circulação obrigatória, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, o presente regulamento e o RNCTT da FMP.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do motociclo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.

3.1.4 CLASSE HOBBY

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP) e RCNTT da FMP

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica



inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

3.2 Apenas poderão participar neste Campeonatos Motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipado segundo o disposto no Código da Estrada.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do motociclo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.

4. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com o Regulamento do Fim Bajas Word Cup, Regulamento Campeonato Europeu de Bajas e Campeonato Nacional Todo Terreno.

4.1 Os pilotos Estrangeiros podem participar na prova com uma licença nacional e com permissão da sua Federação.

5. INSCRIÇÕES

5.1 Para participar na prova os interessados devem enviar ao secretariado da prova o seu pedido de inscrição, acompanhado do montante da taxa de inscrição. No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula).

5.2 A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência) fica fixada em:

CAMPEONATO	VALOR INSCRIÇÃO
<u>FIM BAJA WORLD CUP</u>	650€
<u>CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS</u>	550€
<u>FIM BAJA WORLD CUP, CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS E CAMPEONATO NACIONAL TT</u>	1000€



CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN 2016 (CNTT)			
CATEGORIA / CLASSE	VALOR INSCRIÇÃO	VALOR INSCRIÇÃO (COM PACK2 PLUS)	BENEFÍCIO PACK2 PLUS
Moto Quad Utv-Buggy	250€	425€	75€
Moto Quad Utv-Buggy	250€	425€	75€
Hobby Moto Quad Utv-Buggy	175€	300€	50€
Troféu Polaris ACE	175€	300€	50€
TROFÉU POLARIS RZR	200€	400€	
TROFÉU CAN-AM MAVERICK	200€	400€	

SÓCIOS

- **TODOS OS SÓCIOS DA ESCUDERIA CASTELO BRANCO TÊM UM DESCONTO DE 25€ EM TODAS AS CATEGORIAS.**

5.3 A publicidade da organização é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

5.4 Todos os pagamentos serão efectuados:

↳ **Por cheque bancário à ordem de Escuderia Castelo Branco**

↳ **Por transferência bancária a favor da Escuderia Castelo Branco,**

SWIFT – DCOMPTPL

IBAN – PT 50003300005013349959505, Millennium BCP

NIB – 003300005013349959505, Millennium BCP

5.5 O Boletim de Inscrição não será aceite se não for acompanhado do montante da inscrição.

5.6 As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

5.7 Para efeitos de atribuição dos números de competição, será considerado:

- Classificação no Campeonato FIM 2016
- Classificação no Campeonato FIM EUROPA 2016

Escuderia Castelo Branco



- Classificação no Campeonato FMP 2016
- Lista de Prioridades da Escuderia Castelo Branco
- Data de pagamento da inscrição

6. IDENTIFICAÇÃO

De acordo com o Fim Bajas Word Cup, Regulamento Campeonato Europeu de Baja e do Regulamento Campeonato Nacional Todo terreno

7. GPS.

7.1 – Sistema de Localização de Concorrentes

7.2.1. Todos os Concorrentes terão de usar, OBRIGATORIAMENTE, o Equipamento de Localização nas condições expressas no Anexo IV.

7.2.2 - **A não utilização do GPS implica a desclassificação.**

7.2.3 O valor da Caução a ser entregue é de 250€.

7.2.4. Os custos a serem suportados pelos Concorrentes são:

- a. Taxa de Utilização FIM e UEM 100€.
- b. SMS's enviados ou recebidos (quando utilizado o sistema de emergência): 0,31€ cada.
- c. Chamada de Voz (quando utilizado o sistema de emergência): 1,23€ por minuto.

8. ASSISTÊNCIA

8.1 A localização das Zonas de Assistência será indicada durante as Briefing. **Distarão no máximo 80 Km entre cada uma.**

8.2 Só os veículos identificados com placas de “assistência” fornecidas pela organização, serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser visivelmente colocada na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente uma placa. Será necessário um só veículo de assistência por piloto. As placas adicionais serão fornecidas mediante o pagamento de 50€ por placa.

8.3 Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parados, sendo obrigatório a utilização de Tapete Ambiental aprovado (conformo artigo 6.1 do código Ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30seg.

De acordo com o Art. 82.16.4 do anexo 082 FIM Bajas World Cup.

9. SEGURO

9.1 De acordo com o Fim Word Cup e com o Regulamento Campeonato Europeu de Bajas UEM e do Campeonato Nacional Todo Terreno



9.2 Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

9.3 Os pilotos devem ter seguro de acidentes pessoal (seguro de licença) e seguro contra terceiros (moto).

9.4 A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA PROVA, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A COMPETIÇÃO.

9.5- É obrigatório colocação em local visível o autocolante com Nº SOS da Organização.

10. PUBLICIDADE

10.1 Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- ✓ 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição
- ✓ 1 Dorsal (costas)
- ✓ 2 Placas de 5 x 12 cm com o logotipo da prova.

10.2 A publicidade coletiva obrigatória é: **OPTICALIA E CENTRALBAT.**

11. PARTIDA PARA O SECTOR SELECTIVO – CONTROLES HORÁRIOS

11.1 A partida para a Etapa/Super Especial será dada por ordem da lista de admitidos à partida,

- Todos pilotos das **Motos/Quads/UTV** partem para a Super Especial com intervalos de 1 minuto
- Os 10 primeiros pilotos das **Motos/Quads/UTV** partem para o Sector Selectivo com intervalos de 2 minuto do 11º a 20 partem para o Sector Selectivo com intervalos de 1 minuto. Os restantes partem de 30 em 30 segundos.

A Super Especial conta para a classificação final.

11.1.1 A Super Especial, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **7,10 km** e o tempo máximo para a percorrer é de **30 minutos**.

11.1.2 Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição da Super Especial.

11.1.3 O não cumprimento do percurso correcto definido para a Super Especial, será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado mais 30 minutos, podendo ir até à exclusão da prova.

11.2 A partida para o Sector Selectivo será dada pela classificação da Super Especial.

Escuderia Castelo Branco



11.2.1. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta (hora ideal) desde que se apresente até 15 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer motociclo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

Todos os concorrentes que não concluem ou não partam para a Super Especial, ser-lhes-á atribuído o pior tempo realizado no mesmo e partirão para o Sector Selectivo logo atrás do último classificado na Etapa / Super Especial, pela ordem de inscrição.

⇒ O controlo fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente.

11.3 Tempo entre Controlos

1ª Etapa		
Super Especial – 1º Sector Selectivo		
CH 1 - Da saída do Palaque ao CH 2 que antecede a Partida da Super Especial	CH1	14h00
	CH2	15 Minutos
P 1 - Partida Super Especial	P 1	5 Minutos
CH 3 – Entrada Reagrupamento	CH3	60 Minutos
P 2 - 1º Sector Selectivo	P 2	16h00
CH 3- Da partida da Super especial ao CH 4 que antecede o Parque Fechado	CH3	
	CH4	Até 22h00
2ª Etapa		
2º Sector Selectivo		
CH 5 - Da saída do Parque Fechado ao CH 6 que antecede a partida para o 2º Sector Selectivo	CH5	15 Minutos
	CH6	5 Minutos
P 2 - 2º Sector Selectivo	P 3	09h30



CH 7 - Do final do 2ºSector Selectivo "Stop" ao CH 8 que antecede o Parque Fechado.	CH7	30 Minutos
	CH8	

Etapas /Super Especial/ Sectores selectivos

Os pilotos poderão entrar em Parque Fechado 10 minutos antes da hora prevista para iniciar as etapas.

12. CONTROLES DE PASSAGEM

12.1 Ao longo do percurso serão instalados controles de passagem, de paragem obrigatória, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas, em alguns desses controles (Controles de Passagem Horários – CPH), ESTA HORA PODERÁ SER INSCRITA NAS CARTAS DE CONTROLO. Nos restantes (Controles de Passagem – CP), apenas será picada a carta plástica de controlo.

12.2 Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

12.3 A não apresentação de um piloto num controlo de passagem ou a falta de um visto num controlo de passagem implicará uma penalização de 60 minutos pode ir desclassificação.

12.4 Pelo facto de um piloto não parar para controlar num controlo de passagem, terá uma penalização de 5 minutos por cada um.

13. SECTORES SELECTIVOS

13.1 O tempo máximo para percorrer a:

➤ 1ªEtapa

Super Especial distância 7,20 Km – Tempo máximo de 15 minutos.

1ºSector Selectivo – distância 79,40 km – Tempo máximo: 02:30 horas

➤ 2ªEtapa

2ºSector Selectivo – distância 250,40 km – Tempo máximo: 05:00 horas

Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controles horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.



13.2 Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

13.3 Controles de Cruzamento

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

- a) Os pilotos, são obrigados sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.
- b) Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e / ou sentido diferente (s) do (s) previsto (s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

13.4 De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitas a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

13.5 Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1 – Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “sub-sector”.

Será considerada como sub-sector toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;



- c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controle de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

2 – Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

- a) À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
- b) Unicamente a um determinado sub-sector.

3 – No caso previsto em 2 b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente art.º no sub-sector não percorrido integralmente por todos os concorrentes.

4 – A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto, para os restantes concorrente, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

5 – Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:



- a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
- b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

14. VERIFICAÇÕES

14.1 - As Verificações Documentais terão lugar na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)

As verificações Técnicas terão lugar na praça do Município (Frente Camara Municipal).

14.2 Depois das operações de verificação, as motas serão colocadas, em Parque Fechado, 30m após a conclusão das mesmas.

14.3 Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: multa de € 24
- De 16 a 30 minutos: multa de € 50
- Mais de 30 minutos: partida recusada

15. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

96 0365994

15.1 Desistência – Desclassificação

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível. Folhas de desistência serão distribuídas aos pilotos durante o Briefing, devendo ser preenchidas, assinadas e entregues a um membro da Organização, em caso de desistência.



Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.

15.2 Abertura da Pista

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

16. PRÉMIOS

FIM BAJA WORLD CUP

16.1 Classificação

MOTOS

CATEGORIA 1	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

QUADS

CATEGORIA 2	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

MOTOS/QUADS

CATEGORIA 3	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

CATEGORIA 4	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS

16.2 Classificação

MOTOS



FIM EUROPA MOTO

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

QUADS

FIM EUROPA QUADS

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

FIM EUROPA QUADS Q1

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

FIM EUROPA QUADS Q2

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

UTV

FIM EUROPA UTV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

MOTOS/QUADS/UTV

FIM EUROPA SENHORA

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO

16.3 Classificação

Geral Moto/Quads

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

Geral UTV-BUGGY/Navegadores

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu



MOTOS

TT1	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

TT2	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

TT3	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

PROMOÇÃO	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

VETERANOS	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

MOTOS/UTV

SENHORA	
1º Classificado	Troféu

QUADS

Navegadores	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

UTV-BUGGY

PROMOÇÃO	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

VETERANOS			
1º Classificado	Troféu		Troféu
2º Classificado	Troféu		Troféu



3º Classificado	Troféu		Troféu
-----------------	--------	--	--------

HOBBY – MOTO / QUAD / UTV-BUGGY			
1º Classificado	Troféu		
2º Classificado	Troféu		
3º Classificado	Troféu		

POLARIS / ACE / CAN-AM			
1º Classificado	Troféu		Troféu
2º Classificado	Troféu		Troféu
3º Classificado	Troféu		Troféu

17. ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

18. PARQUE FECHADO

- ✓ As motas poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 30 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente da Categoria.
- ✓ A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20 horas do dia 10 de Setembro de 2016.
- ✓ Os motociclos colocados em Parque Fechado não são obrigados a possuir descanso lateral próprio, mas têm que estar em cima de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do Código da FIM). Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

19. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

Qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido em conformidade com:

- ✓ **FIM BAJAS WORLD CUP**
- ✓ **O Código Desportivo da FIM Europa**
- ✓ **O Código Desportivo da FMP**
- ✓ **O regulamento definido pela FIM para Campeonato Europeu Baja e Campeonato Nacional FMP**

0. PLANO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇAS



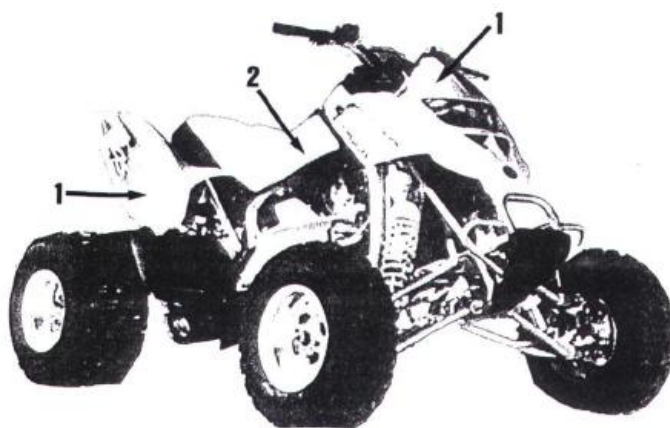
Nelson Correia
966 642503

José Costa
927 129 956

<u>09 Setembro de 2016</u>	08:00 Às 11:00	Verificações documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-Book da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>09 Setembro de 2016</u>	08:30 Às 11:15	Verificações técnicas, na praça do Município (Frente Camara Municipal), em Idanha-a-Nova
<u>09 Setembro de 2016</u>	14:00 Horas 14:20 Horas	Partida do Palanque frente Câmara Idanha-a-Nova Partida para a super especial do 1º concorrente na Srª Almutão Idanha-a-Nova
<u>09 Setembro de 2016</u>	16:00 Horas	Partida para o 1º Sector Selectivo do 1º concorrente, na Zebreira
<u>09 Setembro de 2016</u>	21:00 Horas	Afixação da classificação provisória da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)
<u>09 Setembro de 2016</u>	21:30 Horas	Afixação dos resultados da Super Especial, ordem e hora de partida para 2ª Etapa, no secretariado na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)
<u>10 Setembro de 2016</u>	09:10 Horas	Partida do Parque Fechado para o 2º Etapa no Parque de Feiras Idanha-a-Nova.
<u>10 Setembro de 2016</u>	09:30 Horas	Partida para o 2º Sector Selectivo do 1º concorrente na Srª Almutão Idanha-a-Nova
<u>10 Setembro de 2016</u>	11:45 Horas	Chegada Prevista do 1º concorrente ao Final do 2º Sector Selectivo.
<u>10 Setembro de 2016</u>	16:00 Horas	Afixação da Classificação Final Provisória na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>10 Setembro de 2016</u>	16:30 Horas	Afixação da Classificação Final Oficial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>10 Setembro de 2016</u>	17:00 Horas	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios frente Câmara de Idanha-a-Nova (palanque).





















Escuderia Castelo Branco

ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- | | |
|---|--|
| 1 | 3 Painéis com os números de prova |
| 2 | 2 Placas de publicidade |
| 3 | 1 Dorsal |
| 4 | Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma a que, em caso de acidente, seja possível o seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada |

ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	→	→	→	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	 <div>←100 m→</div>	 <div>←100 m→</div>		
Controlo de Passagem	 <div>←100 m→</div>	 <div>←100 m→</div>		
Controlo Horário	 <div>←100 m→</div>	 <div>←100 m→</div>		
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 <div>←5 m→</div>	 <div>←5 m→</div>		
CH e PARTIDA do SS	 <div>←100 m→</div>	 <div>←50-200m→</div> CONTROLO HORÁRIO	 <div>←100 m→</div> PARTIDA de PEC	
FINAL do SS	 <div>←100 m→</div> PLACA de AVISO PRÉVIO	 <div>←150-300m→</div> TOMADA TEMPO LANÇADA	 <div>←100 m→</div> STOP	



ANEXO III – EQUIPAMENTO

1. Todos os pilotos deverão estar equipados com:
 - a. Capacete Homologado pela FIM
 - b. Vestuário de Protecção
 - c. Luvas
 - d. Botas de Competição
 - e. Óculos

2. Todos os faróis da moto deverão estar em boas condições de funcionamento, sob pena de partida recusada.

ANEXO IV – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS/GSM**Descrição**

O Sistema de Localização de Concorrentes “SLC” é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile communications – Sistema Global para Comunicações Móveis) que permite obter a localização, velocidade e direcção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, permitindo uma comunicação bidireccional com os concorrentes.

Além do controlo efectuado no Centro Operacional, o equipamento permite entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de SOS durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré definidos e é efectuada uma chamada de voz para o número de emergência do Centro Operacional.

O Equipamento de Localização é à prova de água (IP65), tem um tamanho que lhe permite ser colocado num bolso de fácil acesso (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).

**Normas de Utilização**

1. O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início de cada dia/etapa/secção, conforme o determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo Concorrente à entrada do parque fechado no fim de cada dia/etapa/secção, conforme o determinado pela organização.
2. No caso de um Concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último Concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excepcionais, o Concorrente deverá entrar em contacto com a organização.
3. O Equipamento de Localização terá de ser transportado pelo Concorrente durante toda a competição, em bolso de fácil acesso. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja accionado inadvertidamente.
4. O Concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em prova e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Director de Prova e/ou Juri.
5. O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e activação dos meios de socorro. O Director de Prova e/ou Juri poderão determinar outras sanções adicionais.
6. O Concorrente entrega no acto das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.
7. O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.
8. O valor da Caução e Taxas de Utilização são as fixadas no Regulamento da Prova.