



ANEXO 4

LIBRO DE SEGURIDAD DEL CIRCUITO



Campeonato de España de Autocross | 6 y 7 de Mayo de 2017

ANEXO 4

- Libro de Seguridad del Circuito -

- Fecha de homologación circuito: xxxxxxxx
- Fecha de Aprobación Libro de Seguridad: xxxxxxxx



Índice

1) GENERALIDADES	4
2) INTRODUCCIÓN GENERAL.....	4
3) SERVICIOS MEDICOS	4
4) MEDIOS SANITARIOS	6
5) RESCATE	6
6) SERVICIO DE TRANSMISION	6
7) SERVICIOS DE SEGURIDAD	6
8) PLANOS	7



1) GENERALIDADES

Introducción

El Plan de Seguridad se contempla como el conjunto de normas y procedimientos coordinados, tendentes a reducir al mínimo los efectos de una emergencia durante el desarrollo de una prueba deportiva de la especialidad de Autocross.

Los objetivos del Plan de Seguridad son asegurar de la forma más eficaz, la protección de la integridad física de las personas y de sus bienes, bien sea de los equipos en una prueba, bien sea de los espectadores.

El Plan de Seguridad del circuito se ha confeccionado según el Anexo H del CDI, las exigencias de la RFEDA y las características y ubicación del circuito. Pretenden en todo caso

- 1.1. Prever cualquier situación de emergencia en el circuito
- 1.2. Asegurar la eficacia de los medios disponibles en caso de una emergencia
- 1.3. Minimizar cualquier situación que suponga un daño a las personas o a las cosas

2) INTRODUCCIÓN GENERAL

- 2.1. Daños en los que pueda peligrar la integridad física o la vida de las personas tanto de los equipos, como de los organizadores o público en general.
- 2.2. Daños a bienes privados o públicos como:
 - a) Incendios en instalaciones, máquinas o entorno geográfico de la prueba
 - b) Daños a vehículos o material móvil en caso de accidente
 - c) Sabotaje en las instalaciones
 - d) Grandes riesgos por ubicación geográfica (lluvias, inundaciones, terremotos, etc.)
 - e) Altercados del orden público.

Cabe resaltar que cada prueba debe tener su propio Libro de Seguridad independiente al del circuito, que si no hay modificaciones en el mismo, no tiene que variar.

3) SERVICIOS MEDICOS

Los Servicios Médicos formarán un conjunto al frente del cual estará el Jefe Médico, que en todo caso estará en permanente contacto con el Director de Carrera o su Jefe de Seguridad.

El Jefe Médico tomará las decisiones de evacuación y coordinará la atención médica en la pista de acuerdo con el Jefe de Seguridad.

- 3.1.
 - a) Centro médico en el circuito

Ubicación Jefe Médico	Recta de alquitrán junto a la torre
Ubicación Centro Médico	Hospital Amato Lusitano Av. Pedro Alvares Cabral, 6000-085 Castelo Branco
Ubicación Centro Médico público	Hospital Amato Lusitano Av. Pedro Alvares Cabral, 6000-085 Castelo Branco



b) Centros sanitarios más cercanos

Evacuación urgente	Centro Especializado	Emergencias masivas	Otros servicios.
Km. = 8.01 Km	Km.= 8.01 km	Km. = 8.01 km	Km. =
Min. = 8 min.	Min. = 8 min.	Min. = 8 min.	Min. =
Nombre - Hospital Amato Lusitano	Nombre - Hospital Amato Lusitano	Nombre - Hospital Amato Lusitano	Nombre

3.2. Vías de evacuación

- En el circuito:** Deberán estar previstas unas vías de evacuación en el circuito con el fin de llegar al lugar de un posible accidente, con el mínimo de tiempo posible. Estas vías son:

En el puesto nº: 1	Para llegar al puesto nº 2	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada
En el puesto nº: 1	Para llegar al puesto nº 3	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada
En el puesto nº: 1	Para llegar al puesto nº 4	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada
En el puesto nº: 4	Para llegar al puesto nº 5	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada
En el puesto nº: 4	Para llegar al puesto nº 6	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada
En el puesto nº: 4	Para llegar al puesto nº 7	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada
En el puesto nº: 4	Para llegar al puesto nº 8	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada
En el puesto nº: 1	Para llegar al puesto nº 9	Y salir por: recta paralela a la recta de llegada

Durante la celebración de la Carrera se dispondrá de dos ambulancias, una puesta a la altura del puesto 1 y otra ambulancia a la altura del puesto 4.

NOTA: Se deberán marcar las vías de evacuación en un plano del circuito

2. Fuera del circuito

- 8.01 km** Para llegar al Centro Sanitario de evacuación urgente pasar por:
Salida del circuito dirección Castelo Branco por la N233,
después de 5,23 km salir dirección Lisboa, zona industrial hacia la nacional 3,
después de 1.8 km salir en la dirección Hospital, Castelo Branco, zona industrial,
a continuación seguir por la vía de acceso durante 0.5 Km. hasta la rotonda, salir por la 2ª salida dirección Hospital, España, Castelo Branco,
300 metros después en la rotonda salir por la 2ª salida, dirección Castelo Branco, Hospital,
después de 250 metros salir en la 2ª salida de la rotonda, por la calle da Granja
durante 650 metros seguir a hacia la derecha para la calle de Médico Enrique Ferreira, girar a la derecha y llegamos al hospital.
- 8.01 km** Para llegar al Centro Sanitario de evacuación especializado pasar por:
Igual que en el anterior
- 8.01 km** Para llegar al Centro de evacuación de emergencias masivas pasar por:
Igual que en el anterior

NOTA: ES IMPRESCINDIBLE ACOMPAÑAR UN PLANO CON LAS INDICACIONES OPORTUNAS PARA REALIZAR LAS EVACUACIONES CON TODA GARANTÍA.



4) MEDIOS SANITARIOS

Se distinguirán tres niveles de incendios según su categoría o dificultad de extinción:

- 4.1. El primer nivel es el que normalmente podrá ser extinguido por los mismos servicios de extintores de la pista y que estarán en todos los puestos.
- 4.2. El segundo nivel entrará cuando los medios de los puestos de control no son suficientes para la extinción del mismo y debe acudir el Cuerpo de Bomberos con su equipo.
- 4.3. El tercer nivel es cuando el incendio (normalmente no provocado por un vehículo) invade en el recinto del circuito, su entorno ecológico. En este caso sólo puede actuar el Cuerpo de Bomberos especializado.

INDICAR

Nº Extintores previsto	Nº bombas de extinción:	Nº Tomas de agua para bomberos:	Otros:
50	2 camiones con bomba de extinción	0	

5) RESCATE

- 5.1. Rescate accidentados

Coche de recate de bomberos	
-----------------------------	--

- 5.2. Rescate vehículos

3 Gruas y 4 vehiculos con clabestrante	
--	--

6) SERVICIO DE TRANSMISION

Para la correcta coordinación entre Dirección de Carrera/Jefe de Seguridad, con los servicios médicos, servicios de incendios, servicios de rescate y de seguridad en general, es necesaria una buena y correcta comunicación. Explicar brevemente los medios y sistemas previstos:

40 radio walkie talkie, teléfono fijo, teléfono móvil, fax, internet, 16 cámaras de vigilancia sobre todo el circuito, cubren todo el circuito

7) SERVICIOS DE SEGURIDAD

Servicios de seguridad privada, protección civil.





Campeonato de España de Autocross

Anexo 4 - Libro de Seguridad del Circuito



8) PLANOS

