



## ADITAMENTO Nº1

AO

# Regulamento Particular

Aprovado em 14/06/2017



**Organização: Escuderia Castelo Branco**

O Regulamento particular da Prova, “Baja TT do Pinhal - Proença-a-Nova/ Sertão / Oleiros – 2017”, com o VISA FPAK Nº109/CNTT/2017, tem as seguintes alterações:

Relativamente a:

**Art. 1 - ORGANIZAÇÃO****1.8 - Oficiais de Prova**

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues <b>(Presidente)</b>	CDI 15256
	Francisco Afonso	CDA 18354
	Gastão Araújo	CDA 18229
Secretário(a) do CCD	Conceição Coelho	CDE 18514
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 15332
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI 15258
Director de Prova	Nuno Almeida Santos	DP 18505
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Luís Dias	DP 18507
	Bruno Vilela	DP 18506
	Samuel António	DPA 18516
Responsável de Segurança	Bruno Vilela	DP 18506
Comissário Técnico Chefe	Luís da Conceição Afonso	CTC 18502

Comissário Técnicos	Luís Bandeiras	CT 18503
	Pedro Marcelo	CT 15557
	Lina Gonçalves	CT 15346
	Roberto Lourenço	CTE 17495
	Luís Carlos Afonso	CTE 18504
Secretário da Prova	Sandra Ribeiro	AD 18518
Relações com os Concorrentes	Luís Santos	CDB 18513
Responsável pela Cronometragem	Mário Bandeira	CI 15227
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira - Mário Bandeira	
Responsável pela elaboração do C.I.	José Pedro Borges	AD 18528
Responsável pela conferência do C.I.	Sérgio Sequeira	CDE 18515
Responsável pela Comunicação Social	João Picado	
Médicos da Prova	Dr. Sérgio Serra	Ced. 55189
	Dr. Fernando Rodrigues	Ced. 26159
	Dr. Amândio Mutaquia	Ced. 52033
	Dr. João Figueiredo	Ced. 58144
Responsável pelo Prologo	Bruno Raminhos	AD 15372
Responsável Parque Fechado	Carlos Cardoso	AD 15349

**Art. 2 - PROGRAMA****VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	CNTT	501 a 515	10:00 ⇔ 11:00	CNTT	501 a 515	10:30 ⇔ 11:30
	CNTT	516 a 530	11:00 ⇔ 12:00	CNTT	531 a 530	11:30 ⇔ 12:30
	CNTT	531 a 544	12:00 ⇔ 13:00	CNTT	566 a 544	12:30 ⇔ 13:30
	CNTT	545 a 588	13:00 ⇔ 13:45	CNTT	545 a 588	13:30 ⇔ 14:15
	TNTT	600 e seguintes	13:45 ⇔ 14:00	TNTT	600 e seguintes	14:15 ⇔ 14:30

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	16 JUN	Até às 15:30	Antes do Prologo, no Largo do Comendador, em Proença-a-Nova
6ª FEIRA	16 JUN	Até às 23:00	Após a 2ª passagem pelo Prologo, na Alameda da Carvalha, na Sertã (Facultativo)
Sábado	17 JUN	Entre as 8:00 e 9:00	Antes da Partida para o 1º Sector Selectivo, na Alameda da Carvalha, na Sertã

## Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 14 das PETT.

### Locais

Na Zona de Reabastecimento, na imediação da zona de Assistência na Sertã, e na Estação de Serviço "ASA", Rua de Proença-a-Nova, na Sertã, N 39° 47' 58.69" / W 8° 05' 32.78".

§ **ÚNICO:** Considerando a distância a percorrer pelos participantes, no Sector Selectivo 1, (SS1) da 2ª Etapa, desde a Partida até à Zona de Assistência, de 194,74Km; Atendendo à autonomia de combustível de alguns dos veículos inscritos e participantes na Taça Nacional Todo Terreno 2017, que não lhes permite percorrer e concluir tal distância, por falta de autonomia; Para além dos locais definidos no Regulamento aprovado, encontra-se instalada uma **Zona de Reabastecimento**, onde **APENAS é permitido reabastecerem os concorrentes / participantes da Taça Nacional Todo Terreno**, que assim o pretendam.

**Esta zona de reabastecimento encontra-se instalada ao km 139,04 do SS1 (primeiro sector selectivo da 2ª Etapa), correspondente à figura 361, do Road Book.**

Será concedido um tempo máximo limite, de 5 minutos, para a operação de reabastecimento, sendo cronometrado o tempo em que os participantes que ali acedam, gastem, desde a entrada em Zona de Reabastecimento, até à sua saída, e o tempo gasto nesta zona será descontado no tempo final de prova, até ao tempo máximo limite. Todo o tempo excedido no interior da Zona de Reabastecimento, para além dos 5 minutos (tempo máximo concedido) será contabilizado como tempo de prova.

## Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 13 das PETT.

9.2 - **Distância máxima entre PA** - Da Partida até Assistência - 194,7 4Km.

## Art. 11 - DESCRIÇÃO

### 11.2 - Localização do Km Padrão

Estrada	EN 2	Km Inicial	347,0	Km Final	349,0
---------	------	------------	-------	----------	-------

## 20. - DIVERSOS

### 20.4.1.

**2ª Etapa** - Sábado, 17 de Junho 2017: **SS 1 / SS 2**

- Estão previstas duas Assistências em PA 2 - após a 1ª e a 2ª passagem pelo SS:

- Após a 1ª passagem pelo SS, com a duração de 1h00m.

### Mapa de Controlos

#### 1ª ETAPA

Da saída do Parque de Partida

Ao CH que antecede a partida da 1ª passagem pelo Prólogo 15m

Do CH que antecede a Partida para a 1ª passagem pelo Prólogo

Ao CH que antecede a partida da 2ª passagem pelo Prólogo 1h 30m

#### 2ª ETAPA

Da saída do Pódio

Ao CH que antecede a partida para o SS 1 10m

Do final do Sector Selectivo 1 - "STOP"

À entrada no Parque de Assistência 15m

Tempo da Assistência ZA (entre SS 1 e SS 2) 1h 00m

Do CH de saída da ZA

À entrada do Reagrupamento 30m

Da saída do Reagrupamento

Ao CH que antecede a Partida para o SS 2 10m

Do final do Sector Selectivo 2 - "STOP"

À entrada na Assistência ZA 10m

Do CH de Entrada no Parque de Assistência

Ao CH de Chegada Pódio / Parque Fechado do Final da Prova 15m

# ITINERÁRIO/MAPA DE CONTROLOS AUTO

**1ª ETAPA 16 de Junho 2017 - 6ª Feira**

Secção 1

CH	LOCALIZAÇÃO	SSS Km	Ligação	Total Km	Tempo	1º carro
1	Partida 1ª Etapa - Proença a Nova					16:40
2	CH - Aeródromo		5,36	5,36	00:15	16:55
3-P	<b>SSS 1 - MOITAS 1</b>	<b>9,57</b>			00:05	<b>17:00</b>
4	SSS 1 STOP		0,10	9,67		<u>17:10</u>
<b>ASSISTÊNCIA ZA 1 (Moitas)</b>						
5	CH		1,96	1,96	01:30	18:30
6-P	<b>SSS 2 - MOITAS 2</b>	<b>9,57</b>			00:05	<b>18:35</b>
7	SSS 2 STOP / CH - Final 1ª Etapa		0,10	9,67		<u>18:45</u>
<b>1ª Etapa: Totais</b>		<b>19,14</b>	<b>7,52</b>	<b>26,66</b>		

**2ª ETAPA 17 de Junho 2017 - Sábado**

Secção 2

CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação	Total Km	Tempo	1º carro
1A	Partida 2ª Etapa - Sertã					10:15
2A	CH - Rotunda das Carteiras		1,17	1,17	00:10	10:25
3A-P	<b>SS 1 - SERTÃ / SERTÃ</b>	<b>190,84</b>			00:05	<b>10:30</b>
4A	SS 1 STOP / CH (Montinho)		0,13	190,97		<u>13:15</u>
5A	ZA 2 Entrada		2,60	2,60	00:15	<u>13:30</u>
<b>ASSISTÊNCIA ZA 2 (SERTÃ)</b>					<b>01:00</b>	
6A	ZA 2 Saída					<u>14:30</u>
7A	Reagrupamento (OLEIROS) Entrada		25,17	25,17	00:30	<u>15:00</u>
<b>REAGRUPAMENTO (OLEIROS)</b>						
1B	Reagrupamento (OLEIROS) Saída					<u>16:45</u>
2B	CH - Cemitério		0,67	0,67	00:10	<u>16:55</u>
3B-P	<b>SS 2 - OLEIROS / SERTÃ</b>	<b>136,91</b>			00:05	<b>17:00</b>
4B	SS 2 STOP / CH (Montinho)		0,13	137,04		<u>19:00</u>
5B	ZA 3 Entrada		2,60	2,60	00:10	<u>19:10</u>
<b>ASSISTÊNCIA ZA 3 (SERTÃ)</b>						
6B	CHEGADA - Parque Fechado / Pódio (SERTÃ)		0,70	0,70	00:15	<u>19:25</u>
<b>2ª Etapa: Totais</b>		<b>327,75</b>	<b>8,00</b>	<b>335,75</b>		
<b>TOTAL DA BAJA</b>		<b>346,89</b>	<b>15,52</b>	<b>362,41</b>		

Secção 3

**Nota :** As horas indicadas a vermelho são "horas previstas".

CPSP 1	SS 1	Km.	54,84	<u>11:15</u>
CPSP 2	SS 1	Km.	87,61	<u>11:45</u>
CPSP 3	SS 1	Km.	139,03	<u>12:30</u>
CPSP 4	SS 2	Km.	33,68	<u>17:20</u>
CPSP 5	SS 2	Km.	85,10	<u>18:15</u>