



08 e 09 de Setembro 2017

REGULAMENTO MOTOS / QUADS/SSV-BUGGY

FIM BAJAS WORLD CUP

CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS

CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO



Escuderia Castelo Branco





PALMARÉS

| | | |
|--|-----------|---|
| 2009 - (Rali TT Terras da Raia) | 1º | Mário Patrão (SUZUKI RMZ-I) - MOTO |
| | 1º | Paulino Cruz (SUZUKI LTR 450) - QUAD |
| | 1º | Nuno Van Uden (POLARIS RZR) – BUGGY |
| 2010 - (Rali TT Terras da Raia) | 1º | António Maio (YAMAHA YFZ 450) – MOTO |
| | 1º | Ricardo Carvalho (YAMAHA YFZ 450) - QUAD |
| | 1º | Carlos Miranda (POLARIS RZR) |
| 2011 – (Baja TT Idanha-a-Nova) | 1º | Mário Patrão (SUZUKI RMZ-I) - MOTO |
| | 1º | Humberto Pinto (SUZUKI LTR 450) - QUAD |
| | 1º | Sérgio Silva (POLARIS XP 900) – BUGGY |
| 2012 (Baja TT Idanha-a-Nova) | 1º | Mário Patrão (SUZUKI RMZ) MOTO |
| | 1º | Roberto Borrego (YAMAHA YFR 450R) QUAD |
| | 1º | Jorge Monteiro (POLARIS RZR 900) BUGGY |
| 2012 (Baja TT I-a-Nova) EUROPEU | 1º | Bianchi Prata (Husquarna TE RALLY) MOTO |
| | 1º | Graziano Scandola (CANAM RENEGADE) QUAD |
| 2013 - (Baja TT Idanha-a-Nova) | 1º | António Maio (YAMAHA YZ 450 F) - MOTO |
| | 1º | Roberto Borrego (YAMAHA YFR 450R) – QUAD |
| | 1º | Bruno Martins (RAGE R 140 T) – BUGGY |
| 2013 - (Baja TT I-a-Nova) EUROPEU | 1º | Bianchi Prata (HUSQVARNA TE 449) – MOTO |
| | 1º | L. Laskawiec (YAMAHA RAPTOR 900) QUAD |
| | 1º | Graziano Scandola (CANAM MAVERIK) BUGGY |
| 2014 - (Baja TT Idanha) | 1º | António Maio (YZ 450 F) - MOTO |
| | 1º | R. Borrego (YAMAHA YFZ 450R) – QUAD |
| | 1º | Jorge Monteiro (POLARIS RZR 1000 XP) – BUGGY |
| 2014 - (Baja TT Idanha) EUROPEU | 1º | Bianchi Prata (HUSQVARNA TE 449) – MOTO |
| | 1º | L. Laskawiec (YAMAHA RAPTOR 900) QUAD |
| | 1º | Graziano Scandola (CANAM MAVERIK 1000) |
| 2014 - (Baja TT Idanha) FIM World Cup | 1º | Alex Zanotti (TM DKR) |
| | 2º | Rui Oliveira (Yamaha WR-F) |
| | 3º | Ruoso Alessandro (Yamaha YZ) |



BAJA TT IDANHA-A-NOVA 2017
FIM BAJAS WORLD CUP 2017
CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS 2017

2015 - (Baja TT Idanha)

- 1º Mário Patrão (KTM 450SX- F) - MOTO
1º R. Borrego (YAMAHA YFZ 450R) – QUAD
1º João Lopes/Bruno Santos (POLARIS RZR XP) – BUGGY

2015 - (Baja TT Idanha) EUROPEU

- 1º Bianchi Prata (HONDA CRF 450 R) –
1º Damian Rajczyk (YAMAHA YFZ 450)
1º Tadeusz Wisniewski (POLARIS RZR XP 1000)

2015 - (Baja TT Idanha) FIM World Cup

- CAT. 1 Rui Oliveira (YAMAHA WR 450 F)
CAT.2 Damian Rajczyk (YAMAHA YFZ 450)
CAT. 3/4 Rita Oliveira (HONDA CRF 250 R)

2016 - (Baja TT Idanha)

- 1º António Maio (YAMAHA WR) - MOTO
1º Arnaldo Martins (SUZUKI LTR 450) – QUAD
1º João Dias/João Filipe (POLARIS RZR XP) – BUGGY

2016 - (Baja TT Idanha) EUROPEU

- 1º Bianchi Prata (Honda CRF 450) – MOTO
1º Bashynskyi Oleksandr (Polaris Scrambler) QUAD
1º Nikolay Gochev / Todor Hristov (Polaris RZR 1000)

2016 - (Baja TT Idanha) FIM World Cup

- CAT. 1 Xavier de Soultrait (YAMAHA WR 450 F)
CAT.2 Oriol Vidal Montijano (Yamaha YFZ 450)
CAT. 3 Mireia Vera López (Husqvarna FE 350)
CAT. 4 Oriol Vidal Montijano (Yamaha YFZ 450)



INDICE

| | Pag. |
|----------------------------|---|
| ARTIGO 1 | |
| Definição..... | 3 |
| Organização..... | 3 |
| Programa | 3 |
| Comissão Organizadora..... | 4 |
| Oficiais de Prova..... | 5 |
| Secretariado..... | 5 |
| ARTIGO 2 | Regulamentação..... 5 |
| ARTIGO 3 | Veículos admitidos..... 6 |
| ARTIGO 4 | Pilotos / Licenças Desportivas..... 7 |
| ARTIGO 5 | Inscrições..... 7 |
| ARTIGO 6 | Identificação..... 8 |
| ARTIGO 7 | GPS..... 8 |
| ARTIGO 8 | Circulação..... 9 |
| ARTIGO 9 | Assistência..... 9 |
| ARTIGO 10 | Seguro..... 9 |
| ARTIGO 11 | Publicidade..... 10 |
| ARTIGO 12 | Partida para o Sector Selectivo - Controles Horários 10 |
| ARTIGO 13 | Controles de Passagem..... 11 |
| ARTIGO 14 | Sectores Selectivos..... 12 |
| | Controles de Cruzamento..... 12 |
| ARTIGO 15 | Verificações..... 15 |
| ARTIGO 16 | Segurança..... 15 |
| ARTIGO 17 | Prémios..... 16 |
| ARTIGO 18 | Entrega de Prémios..... 17 |
| ARTIGO 19 | Parque Fechado 17 |
| ARTIGO 20 | Aditamentos..... 17 |
| ARTIGO 21 | Plano de Relações com Concorrentes..... 18 |
| ANEXO 1 | Sinalização dos Controles..... 22 |
| ANEXO 2 | Localização da Publicidade MOTOS..... 23 |
| ANEXO 3 | Localização da Publicidade QUADS..... 24 |
| ANEXO 4 | Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM..... 25 |



REGULAMENTO

1. DEFINIÇÃO

1.1 ORGANIZAÇÃO

A **Escuderia Castelo Branco** organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads e SSV, designado por **BAJA TT Idanha-a-Nova**, a 08 e 9 de Setembro de 2017, integrada no **FIM BAJAS WORLD CUP**, **CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS** e no **CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO OPEN**.

A prova será disputada em conformidade com o Código da FIM, juntamente com os anexos e Prescrições Gerais aplicáveis aos eventos:

- **Coupe du Monde FIM des Bajas 2017**
- **Sporting Rules of Baja European Baja Championship – Revised 2017**
- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2017 (RCNTTO 2017);**
- **Regulamento Troféu Polaris RZR 2017**
- **Regulamento Taça Yamaha YXZ 1000R 2017**
- **Regulamento Troféu Can-Am Maverick/Prozis 2017**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM.**

A prova compreende um total de **336,90 Kms** que são compostos por uma Super-Especial com percurso de cerca de **7,10 Kms** dois sector selectivos, com um percurso de cerca de **329,80 Kms** a percorrer por todas as classes das Motos, Quads e SSV-Buggy e da Hobby.

1ª ETAPA

SSS - 7,10 KM

SS1 - 79,40 KM

2ª ETAPA

SS2 - 250,40 KM

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis.

O percurso será mantido secreto até ao Briefing, onde será comunicado aos pilotos.

A prova disputa-se em Portugal no Concelho de Idanha-a-Nova e Penamacor.

1.2 PROGRAMA

| | | |
|---------------------------|-------------|----------------------|
| <u>5 Setembro de 2017</u> | 21:00 Horas | Fecho das inscrições |
|---------------------------|-------------|----------------------|



BAJA TT IDANHA-A-NOVA 2017
FIM BAJAS WORLD CUP 2017
CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS 2017

PAGE | 6

| | | |
|----------------------------|----------------|--|
| <u>5 Setembro de 2017</u> | 21:00 Horas | Publicação da lista de inscritos |
| <u>7 Setembro de 2017</u> | 19:00 Horas | Encerramento do secretariado da Baja TT Idanha-a-Nova, na sede da Escuderia C. Branco. |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 08:00 Horas | Abertura do secretariado da prova na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova) |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 08:00 Às 11:00 | Verificações documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-Book da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova) |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 08:30 Às 11:15 | Verificações técnicas, na praça do Município (Frente Camara Municipal), em Idanha-a-Nova |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 09:00 Às 11:00 | Reconhecimentos da Super-Especial. (O reconhecimento é facultativo e será feito a pé, mini mota, bicicleta ou de "acelera") |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 13:15 Horas | Afixação da Lista de Admitidos à partida, hora e ordem de partida para a Super Especial. |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 13:55 Horas | Partida do Parque Fechado no Parque de Feiras Idanha-a-Nova. |
| | 14:00 Horas | Partida do Palanque frente Câmara Idanha-a-Nova |
| | 14:20 Horas | Partida para a super especial do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 15:30 Horas | Entrada no Reagrupamento do SS1, na Zebreira |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 16:00 Horas | Partida para o 1º Sector Selectivo do 1º concorrente, na Zebreira |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 21:00 Horas | Afixação da classificação provisória da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova) |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 21:30 Horas | Afixação dos resultados da Super Especial, ordem e hora de partida para 2ª Etapa, no secretariado na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova) |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 09:10 Horas | Partida do Parque Fechado para o 2º Etapa no Parque de Feiras Idanha-a-Nova. |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 09:30 Horas | Partida para o 2º Sector Selectivo do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 11:45 Horas | Chegada Prevista do 1º concorrente ao Final do 2º Sector Selectivo. |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 12:30 Horas | Chegada Prevista do 1º concorrente ao Parque Fechado no Parque de Feiras Idanha-a-Nova. |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 16:00 Horas | Afixação da classificação provisória da 2ª Etapa no Secretariado |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 16:00 Horas | Afixação da Classificação Final Provisória na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova) |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 16:30 Horas | Afixação da Classificação Final Oficial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova) |
| <u>09 Setembro de 2017</u> | 17:00 Horas | Cerimónia de Pódio e entrega de prémios frente Câmara de Idanha-a-Nova (palanque). |

A hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1).

Quadro Oficial de Afixação: no Secretariado da Prova, na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)

Escuderia Castelo Branco



1.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

António Sequeira

Pedro Feliciano

Bruno Vilela

A Direcção da Escuderia Castelo Branco:

Praça Rainha D. Leonor 3

6000-117 Castelo Branco

Telefone: 272 32 79 78 / 79

Fax: 272 32 79 77

Email: escuderiacb@gmail.com Site: www.escuderiacastelobranco.pt

GPS: N – 39º 49,119' / W – 07º 29,582'

1.4 OFICIAIS DA PROVA

Presidente Júri FIM: José Rita - FIM

Presidente Júri FIM EUROPA: Heiko Junge - FIM EUROPA

Delegado FMP: Jorge Martinho – FMP

José Deitado - FMP

1º Elemento de Júri: José Rita

2º Elemento de Júri: Nelson Correia

Director de Prova: Hélder Esteves

Directores Adjuntos: Nelson Correia

Comissários Técnicos: Gianfranco Ferretti (FIM)

Jorge Martinho (FMP)

Paulo Batista

Carlos Grácio

Secretária: Ana Afonso / Catarina Morgado

Relações c/ Concorrentes: Nelson Correia/ José Costa

Médico da Prova Chefe Drº Sérgio Serra

Médico da Prova Drº Pedro Masson

Escuderia Castelo Branco



Delegado do Ambiente

Paulo Sintra

1.5 SECRETARIADO

Em funcionamento de segunda a quinta-feira das 09.30 às 12.00 e das 14.00 às 18.00 horas, até ao dia 07 de Setembro de 2017

Praça Rainha D. Leonor 3

6000 - 117 Castelo Branco

Tel. 272 327979

Fax 272 327977

escuderiab@gmail.com

A partir das 8.00 horas do dia 08 de Setembro de 2017, na **Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de Castelo Branco, em Idanha-a-Nova.**

Dia 08/09/17 das 07.45 às 22.00 horas - Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)

Dia 9/09/17 das 07:30 às 20:30 horas - Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova)

2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Sporting Comission da FIM, FIM EUROPA e FMP dos respectivos regulamento para o ano de 2017.

FIM

International Motorcycling Federation / Fédération Internationale de Motocyclisme

Route de Suisse, 11

1295 Mies

Switzerland

Tel: 0041 (0) 22 950 95 00 - Fax: 0041 (0) 22 950 95 01

E-mail: info@fim-live.com

http://www.fim-live.com/fileadmin/alfresco/6580002_eng.pdf

UEM – FIM Europe

Union Européenne de Motocyclisme

11, Route Suisse

Ch- 1295 Mies

Telf: 0039069225746

Fax: 0039063213677

FMP

Portuguese Motorcycling Federation / Federação de Motociclismo de Portugal

Escuderia Castelo Branco

Praça Rainha D. Leonor. 3 ■ 6000-117 Castelo Branco ■ T.: +351 272 327 979 ■ F.: +351 272 327 977 ■

www.escuderiacastelobranco.pt



Calçada Marquês de Abrantes, 40 2º Dto. 1200-718 LISBOA

Tel: (00351) 213936030 - Fax: (00351) 213971457

<http://www.fmp-live.pt/> e-mail: fmp@fmp-live.pt

3. VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 Os veículos serão repartidos pelas seguintes categorias:

FIM BAJA WORLD CUP

MOTOS/QUADS

| CLASSE | DEFINIÇÃO |
|-----------------------------|--|
| Categoria 1 Motos | Superior a 450cc |
| Categoria 2 Quads | Quad G ou H de acordo com a Regulamentação Técnica da FIM |
| Categoria 3 senhoras | Superior a 450cc e Quad G ou H de acordo com a Regulamentação Técnica da FIM |
| Categoria 4 Júnior | Superior a 450cc e Quad G ou H de acordo com a Regulamentação Técnica da FIM |

CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS

MOTOS/QUADS/SSV

| CLASSE | DEFINIÇÃO |
|----------------------------|----------------------|
| FIM Europe MOTO | Todas as Cilindradas |
| FIM Europe QUADS Q1 | Até 450 cc |
| FIM Europe QUADS Q2 | Superior 450cc |

CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

MOTOS

| CLASSE | DEFINIÇÃO |
|--------|----------------------------|
| TT1 | <= 125cc 2T ou <= 250cc 4T |
| TT2 | > 175cc 2T ou <= 450cc 4T |
| TT3 | > 280cc 2T ou > 450cc 4T |



QUADS

| CLASSE |
|---------|
| TT Quad |

SSV

| CLASSE |
|--------------------|
| SSV T1 |
| SSV T2 |
| SSV T1 Navegadores |
| SSV T2 Navegadores |

3.1.1. PROMOÇÃO

Conforme artº 31.2. do RNCTT, na classe **promoção** podem participar:

- Os pilotos que tirem licença desportiva Geral ou TT pela primeira vez, ou que a tenham obtido há um ano (no máximo, só poderá ter sido possuidor de licença desportiva durante 2 anos, 2017 incluído);
- Pilotos com idade entre 16 e 21 anos – ou que mantenham os 21 anos durante o desenrolar do troféu - (estes podem ter licenças anteriores desde que não tenham classificações nas 4 primeiras posições das classes, em qualquer Campeonato Nacional);
- A classe escolhida é livre;

3.1.2. PROMOÇÃO SENHORAS E PROMOÇÃO VETERANOS

Nestas categorias serão classificados respectivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos com mais de 45 anos, independentemente da classe do motociclo usado.

3.1.3. Apenas poderão participar neste Campeonato Nacional Open de Todo-o-Terreno, veículos devidamente documentados, matriculados, incluindo o respectivo seguro de circulação obrigatória, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, o presente regulamento e o RNCTT da FMP.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do motociclo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.



3.1.4 CLASSE HOBBY

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP) e RCNTT da FMP

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

3.2 Apenas poderão participar neste Campeonatos Motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipado segundo o disposto no Código da Estrada.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do motociclo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.

4. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com o Regulamento do Fim Bajas Word Cup, Regulamento Campeonato Europeu de Bajas e Campeonato Nacional Todo Terreno.

4.1 Os pilotos Estrangeiros podem participar na prova com uma licença nacional e com permissão da sua Federação.

5. INSCRIÇÕES

5.1 Para participar na prova os interessados devem enviar ao secretariado da prova o seu pedido de inscrição, acompanhado do montante da taxa de inscrição. No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula).



5.2 A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência) fica fixada em:

| CAMPEONATO | VALOR INSCRIÇÃO |
|---|-----------------|
| <u>FIM BAJA WORLD CUP</u> | 650€ |
| <u>CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS</u> | 550€ |
| <u>FIM BAJA WORLD CUP, CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS E CAMPEONATO NACIONAL TT</u> | 1000€ |

5.3 A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

| | MOTO QUAD | HOBBY | SSV | SSV HOBBY |
|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| INSCRIÇÃO | 250,00* € | 175,00* € | 300,00* € | 200,00* € |
| GPS | 36,90* € | 36,90* € | 61,50* € | 61,50* € |
| TOTAL | 286,90 € | 211,90 € | 361,50 € | 261,50 € |

* Inclui Inscrição, seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência

5.4 O pagamento das inscrições poderá ser efectuado das seguintes formas:

- Por cheque à ordem de Escuderia Castelo Branco
- Por transferência bancária a favor de Escuderia Castelo Branco para o
- IBAN: PT50 0045 4170 4028 6203 6356 4 • BIC / SWIFT: CCCMPTPL

5.5 O Boletim de Inscrição não será aceite se não for acompanhado do montante da inscrição.

5.6 As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

5.7 Para efeitos de atribuição dos números de competição, será considerado:

- Classificação no Campeonato FIM 2017
- Classificação no Campeonato FIM EUROPA 2017



- Classificação no Campeonato FMP 2017
- Lista de Prioridades da Escuderia Castelo Branco
- Data de pagamento da inscrição

6. IDENTIFICAÇÃO

De acordo com o Fim Bajas Word Cup, Regulamento Campeonato Europeu de Baja e do Regulamento Campeonato Nacional Todo terreno

7. ASSISTÊNCIA

7.1 A localização das Zonas de Assistência será indicada durante as Briefing. **Distância no máximo 80 Km entre cada uma.**

7.2 Só os veículos identificados com placas de “assistência” fornecidas pela organização, serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser visivelmente colocada na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente uma placa. Será necessário um só veículo de assistência por piloto. As placas adicionais serão fornecidas mediante o pagamento de 50€ por placa.

7.3 Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parados, sendo obrigatório a utilização de Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código Ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30seg.

De acordo com o Art. 82.16.4 do anexo 082 FIM Bajas World Cup.

8. SEGURO

8.1 De acordo com o Fim Word Cup e com o Regulamento Campeonato Europeu de Bajas UEM e do Campeonato Nacional Todo Terreno

8.2 Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

8.3 Os pilotos devem ter seguro de acidentes pessoal (seguro de licença) e seguro contra terceiros (moto).

8.4 A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA PROVA, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A COMPETIÇÃO.

8.5- É obrigatório colocação em local visível o autocolante com Nº SOS da Organização.

9. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - ZCV

9.1. O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos SS., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.

9.2. As zonas de controle de velocidade estabelecidas pela organização têm como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes nas zonas de assistência, zonas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de tráfego simultâneo com o público.

9.3. O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador avisará os pilotos do início e final das ZVC.

9.4. O organizador assinalará a aproximação à zona, através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final da mesma, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.



10. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

O GPS fornecido pela organização deverá **obrigatoriamente** estar fixado no guiador.

É obrigatória a consulta do anexo 3 do RCNTTO 2017.

10.1 O valor referente à utilização dos equipamentos de GPS está definido na tabela das inscrições e terá de ser liquidado com a inscrição.

10.2 O concorrente é responsável, perante a FMP, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.

10.3 A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.



10.4 A não utilização do GPS implica a desclassificação.

11 SISTEMA DE APROXIMAÇÃO E ULTRAPASSAGEM (STELLA)

Nos SSV, o Sistema de Aproximação e Ultrapassagem utilizado será o Sistema STELLA que avisará os concorrentes da aproximação de outro SSV.

Quando um piloto accione o sistema, deverá o concorrente alcançado, logo que possível, facilitar a ultrapassagem.

Uma infracção é o registo de um ou vários impulsos, quando um Piloto accione o sistema e o concorrente alcançado não facilitou a ultrapassagem.

Poderá o Júri da Baja TT idanha-a-Nova2017, após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do Sistema STELLA, decidir **penalizar o concorrente infractor que poderá ir até à desclassificação.**

As penalizações a atribuir pelo Júri da Baja TT idanha-a-Nova2017, **são cumulativas** e serão aplicadas segundo a seguinte tabela:

| INFRACÇÃO | PENALIZAÇÃO |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1ª Infracção | 2 Minutos |
| 2ª Infracção | 5 Minutos |
| 3ª ou mais infracções | À consideração do Júri de Prova |

12. PUBLICIDADE

12.1 Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- ✓ 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição
- ✓ 1 Dorsal (costas)
- ✓ 2 Placas de 5 x 12 cm com o logotipo da prova.

12.2 A publicidade coletiva obrigatória é: **OPTICALIA E CENTRALBAT.**



13. PARTIDA PARA O SECTOR SELECTIVO – CONTROLES HORÁRIOS

13.1 A partida para a Etapa/Super Especial será dada por ordem da lista de admitidos à partida,

- Todos pilotos das **Motos/Quads/SSV** partem para a Super Especial com intervalos de 1 minuto
- Os 10 primeiros pilotos das **Motos/Quads/SSV** partem para o Sector Selectivo com intervalos de 2 minuto do 11º a 20 partem para o Sector Selectivo com intervalos de 1 minuto. Os restantes partem de 30 em 30 segundos.

A Super Especial conta para a classificação final.

13.1.1 A Super Especial, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **7,10 km** e o tempo máximo para a percorrer é de **30 minutos**.

13.1.2 Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição da Super Especial.

13.1.3 O não cumprimento do percurso correcto definido para a Super Especial, será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado mais 30 minutos, podendo ir até à exclusão da prova.

13.2 A partida para o Sector Selectivo será dada pela classificação da Super Especial.

13.2.1. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta (hora ideal) desde que se apresente até 15 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer motociclo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

Todos os concorrentes que não concluem ou não partam para a Super Especial, ser-lhes-á atribuído o pior tempo realizado no mesmo e partirão para o Sector Selectivo logo atrás do último classificado na Etapa / Super Especial, pela ordem de inscrição.

⇒ **O controlo fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente.**

13.3 Tempo entre Controlos

| 1ª Etapa | | | |
|---|-----|------------|--|
| Super Especial – 1º Sector Selectivo | | | |
| CH 1 - Da saída do Palaque ao CH 2 que antecede a Partida da Super Especial | CH1 | 14h00 | |
| | CH2 | 15 Minutos | |
| P 1 - Partida Super Especial | P 1 | 5 Minutos | |



| | | |
|---|------------|-------------------------|
| CH 3 – Entrada Reagrupamento | CH3 | 60 Minutos |
| P 2 - 1º Sector Selectivo | P 2 | 16h00 |
| CH 3- Da partida da Super especial ao CH 4 que antecede o Parque Fechado | CH3 CH4 | Até 22h00 |
| 2ª Etapa | | |
| 2º Sector Selectivo | | |
| CH 5 - Da saída do Parque Fechado ao CH 6 que antecede a partida para o 2º Sector Selectivo | CH5 CH6 | 15 Minutos 5 Minutos |
| P 2 - 2º Sector Selectivo | P 3 | 09h30 |
| CH 7 - Do final do 2º Sector Selectivo "Stop" ao CH 8 que antecede o Parque Fechado. | CH7 CH8 | 30 Minutos |

Etapas /Super Especial/ Sectores selectivos

Os pilotos poderão entrar em Parque Fechado 10 minutos antes da hora prevista para iniciar as etapas.

14. CONTROLES DE PASSAGEM

14.1 Ao longo do percurso serão instalados controles de passagem, de paragem obrigatória, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas, em alguns desses controles (Controles de Passagem Horários – CPH), ESTA HORA PODERÁ SER INSCRITA NAS CARTAS DE CONTROLO. Nos restantes (Controles de Passagem – CP), apenas será picada a carta plástica de controlo.

14.2 Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

14.3 A não apresentação de um piloto num controlo de passagem ou a falta de um visto num controlo de passagem implicará uma penalização de 60 minutos pode ir desclassificação.



14.4 Pelo facto de um piloto não parar para controlar num controle de passagem, terá uma penalização de 5 minutos por cada um.

15. SECTORES SELECTIVOS

15.1 O tempo máximo para percorrer a:

➤ **1ª Etapa**

Super Especial distância 7,20 Km – Tempo máximo de 30 minutos.

1º Sector Selectivo – distância 79,40 km – Tempo máximo: 02:30 horas

➤ **2ª Etapa**

2º Sector Selectivo – distância 250,40 km – Tempo máximo: 05:30 horas

Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controles horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.

15.2 Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

15.3 Controles de Cruzamento

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

- Os pilotos, são obrigados sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.
- Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e / ou sentido diferente (s) do (s) previsto (s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

15.4 De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitas a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.



Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

15.5 Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1 – Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controlos horários sucessivos, será definido como um “sub-sector”.

Será considerada como sub-sector toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controlos de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controle de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

2 – Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

- a) À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
- b) Unicamente a um determinado sub-sector.

3 – No caso previsto em 2 b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:



- a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente art.º no sub-sector não percorrido integralmente por todos os concorrentes.

4 – A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto, para os restantes concorrente, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

5 – Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
- b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controlos de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

16. VERIFICAÇÕES

16.1 - As Verificações Documentais terão lugar na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)

As verificações Técnicas terão lugar na praça do Município (Frente Camara Municipal).

16.2 Depois das operações de verificação, as motas serão colocadas, em Parque Fechado, 30m após a conclusão das mesmas.



16.3 Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: multa de € 24
- De 16 a 30 minutos: multa de € 50
- Mais de 30 minutos: partida recusada

17. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

96 0365994

17.1 Desistência – Desclassificação

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível. Folhas de desistência serão distribuídas aos pilotos durante o Briefing, devendo ser preenchidas, assinadas e entregues a um membro da Organização, em caso de desistência.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.

17.2 Abertura da Pista

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

18. PRÉMIOS

FIM BAJA WORLD CUP

18.1 Classificação

MOTOS

| CATEGORIA 1 | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |



QUADS

| CATEGORIA 2 | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

MOTOS/QUADS

| CATEGORIA 3 | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

| CATEGORIA 4 | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS

18.2 Classificação

MOTOS

| FIM EUROPA MOTO | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

QUADS

| FIM EUROPA QUADS | |
|------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

| FIM EUROPA QUADS Q1 | |
|---------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

| FIM EUROPA QUADS Q2 | |
|---------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |



MOTOS/QUADS

FIM EUROPA SENHORA

| | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
|-----------------|--------|

CAMPEONATO NACIONAL TODO TERRENO

Classificação Geral

| MOTO/QUAD | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |
| 4º Classificado | Troféu |
| 5º Classificado | Troféu |

| SSV (PILOTOS / NAVEGADORES) | |
|-----------------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |
| 4º Classificado | Troféu |
| 5º Classificado | Troféu |

Classificação Moto

| MOTO TT1 / TT2 / TT3 | |
|----------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

Classificação Promoção Moto/Quad

| PROMOÇÃO | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

Classificação Senhoras Moto/Quad/SSV

| SENHORAS | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |



Classificação Veteranos Moto/Quad/SSV

| VETERANOS | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

Classificação SSV

| SSV T1 / T2 | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

Classificação SSV

| SSV NAVEGADOR T1 / T2 | |
|-----------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

Classificação Troféus

| POLARIS / YAMAHA / CAN-AM | |
|---------------------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

Classificação Hobby

| MOTO/QUAD/SSV | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |
| 2º Classificado | Troféu |
| 3º Classificado | Troféu |

Melhor Sócio Escuderia Castelo Branco

| MOTO/QUAD/SSV | |
|-----------------|--------|
| 1º Classificado | Troféu |

19. ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.



20. PARQUE FECHADO

- ✓ As motas poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 30 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente da Categoria.
- ✓ A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20 horas do dia 9 de Setembro de 2017.
- ✓ Os motociclos colocados em Parque Fechado não são obrigados a possuir descanso lateral próprio, mas têm que estar em cima de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do Código da FIM). Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

21. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

Qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido em conformidade com:

- ✓ FIM BAJAS WORLD CUP
- ✓ O Código Desportivo da FIM Europa
- ✓ O Código Desportivo da FMP
- ✓ O regulamento definido pela FIM para Campeonato Europeu Baja e Campeonato Nacional FMP

22. PLANO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇAS

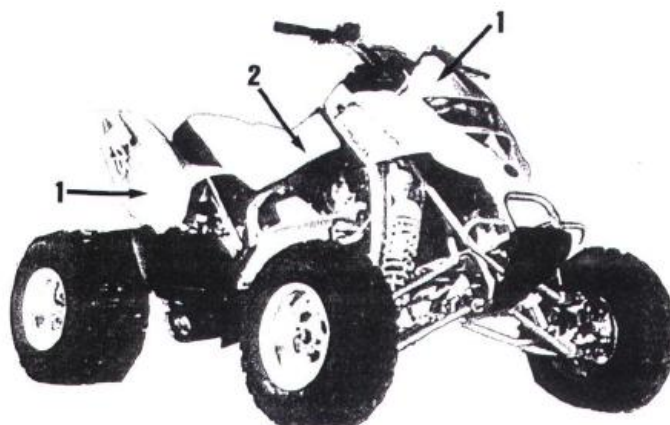


Nelson Correia
966 642503

José Costa
927 129 956

| | | |
|----------------------------|----------------------------|--|
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 08:00 Às 11:00 | Verificações documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-Book da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova) |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 08:30 Às 11:15 | Verificações técnicas, na praça do Município (Frente Camara Municipal), em Idanha-a-Nova |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 14:00 Horas 14:20 Horas | Partida do Palanque frente Câmara Idanha-a-Nova Partida para a super especial do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 16:00 Horas | Partida para o 1º Sector Selectivo do 1º concorrente, na Zebreira |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 21:00 Horas | Afixação da classificação provisória da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova) |
| <u>08 Setembro de 2017</u> | 21:30 Horas | Afixação dos resultados da Super Especial, ordem e hora de partida para 2ª Etapa, no secretariado na Escola Superior de Gestão IPCB. (Idanha-a-Nova) |
| <u>9 Setembro de 2017</u> | 09:10 Horas | Partida do Parque Fechado para o 2º Etapa no Parque de Feiras Idanha-a-Nova. |
| <u>9 Setembro de 2017</u> | 09:30 Horas | Partida para o 2º Sector Selectivo do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova |
| <u>9 Setembro de 2017</u> | 11:45 Horas | Chegada Prevista do 1º concorrente ao Final do 2º Sector Selectivo. |
| <u>9 Setembro de 2017</u> | 16:00 Horas | Afixação da Classificação Final Provisória na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova) |
| <u>9 Setembro de 2017</u> | 16:30 Horas | Afixação da Classificação Final Oficial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova) |
| <u>9 Setembro de 2017</u> | 17:00 Horas | Cerimónia de Pódio e entrega de prémios frente Câmara de Idanha-a-Nova (palanque). |

ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- | | |
|---|--|
| 1 | 3 Painéis com os números de prova |
| 2 | 2 Placas de publicidade |
| 3 | 1 Dorsal |
| 4 | Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma a que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada |

ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

| Sentido do Percurso | ⇒ | ⇒ | ⇒ |
|--|---|---|---------------------------|
| TIPO DE CONTROLO | PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo | PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória | PLACA BEGE Fim de zona |
| Controlo de Passagem sem Paragem | ←100 m→ | ←100 m→ | |
| Controlo de Passagem | ←100 m→ | ←100 m→ | |
| Controlo Horário | ←100 m→ | ←100 m→ | |
| CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência | ←5 m→ | ←5 m→ | |
| CH e PARTIDA do SS | ←100 m→ | ←50-200m→ CONTROLO HORÁRIO | ←100 m→ PARTIDA de PEC |
| FINAL do SS | ←100 m→ PLACA de AVISO PRÉVIO | ←150-300m→ TOMADA TEMPO LANÇADA | ←100 m→ STOP |

ANEXO III – EQUIPAMENTO

1. Todos os pilotos deverão estar equipados com:
 - a. Capacete de protecção Homologado pela FIM
 - b. Vestuário de Protecção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros
 - c. Luvas
 - d. Botas de Competição
 - e. Óculos
 - f. GPS (Será fornecido pela organização um equipamento de localização – GPS), homologado pela FMP. Este dispositivo é obrigatório e terá de ser transportado, devidamente acondicionado, pelos pilotos durante o desenrolar da prova.