



## Campeonato Nacional de Todo o Terreno ADITAMENTO N.º 1

Os seguintes pontos do Regulamento da Prova passam a ter a seguinte redação:

### 1. DEFINIÇÃO

#### 1.2 PROGRAMA

<u>7 Setembro de 2017</u>	<b>20:00 Horas</b>	Abertura do secretariado da prova na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>7 Setembro de 2017</u>	<b>20:30 Às 22:30</b>	Verificações documentais <b>FACULTATIVAS</b> , distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-Book da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>7 Setembro de 2017</u>	<b>20:45 Às 22:45</b>	Verificações técnicas <b>FACULTATIVAS</b> , na praça do Município (Frente Camara Municipal), em Idanha-a-Nova
<u>08 Setembro de 2017</u>	<b>08:00 Horas</b>	Abertura do secretariado da prova na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>08 Setembro de 2017</u>	<b>08:00 Às 11:00</b>	Verificações documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do Road-Book da Super Especial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>08 Setembro de 2017</u>	<b>08:30 Às 11:15</b>	Verificações técnicas, na praça do Município (Frente Camara Municipal), em Idanha-a-Nova
<u>08 Setembro de 2017</u>	<b>13:55 Horas</b>	Partida do Parque Fechado no Parque de Feiras Idanha-a-Nova.
	<b>14:00 Horas</b>	Partida do Palanque frente Câmara Idanha-a-Nova
	<b>14:20 Horas</b>	Partida para a super especial do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova
<u>08 Setembro de 2017</u>	<b>15:30 Horas</b>	Entrada no Reagrupamento do SS1, na Zebreira
<u>08 Setembro de 2017</u>	<b>16:00 Horas</b>	Partida para o 1º Sector Selectivo do 1º concorrente, na Zebreira
<u>09 Setembro de 2017</u>	<b>09:40 Horas</b>	Partida do Parque Fechado para o 2º Etapa no Parque de Feiras Idanha-a-Nova.
<u>09 Setembro de 2017</u>	<b>10:00 Horas</b>	Partida para o 2º Sector Selectivo do 1º concorrente na Srª Almurtão Idanha-a-Nova
<u>09 Setembro de 2017</u>	<b>16:30 Horas</b>	Afixação da classificação provisória da 2ª Etapa no Secretariado
<u>09 Setembro de 2017</u>	<b>16:30 Horas</b>	Afixação da Classificação Final Provisória na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>09 Setembro de 2017</u>	<b>17:00 Horas</b>	Afixação da Classificação Final Oficial na Escola Superior de Gestão IPCB (Idanha-a-Nova)
<u>09 Setembro de 2017</u>	<b>17:30 Horas</b>	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios frente Câmara de Idanha-a-Nova (palanque).





## Campeonato Nacional de Todo o Terreno ADITAMENTO N.º 1

### 1.4 OFICIAIS DA PROVA

1º Elemento de Júri: Jorge Martinho

### 3. VEÍCULOS ADMITIDOS

#### 3.1.4 CLASSE HOBBY

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP) e RCNTT da FMP

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

### 7. ASSISTÊNCIA

7.1 A localização das Zonas de Assistência será indicada durante as Briefing. Distarão no máximo 85 Km entre cada uma.

7.4 - É permitido na 1ª Etapa, (após a Super Especial), aos pilotos transportarem as motos em atrelados entre o Parque Assistência ZA 1 de Idanha-a-Nova até CH 5 - (Entrada em Reagrupamento da partida SS1).





## Campeonato Nacional de Todo o Terreno ADITAMENTO N.º 1

### 13. PARTIDA PARA O SECTOR SELECTIVO – CONTROLES HORÁRIOS

2ª Etapa		
2º Sector Selectivo		
CH 5 - Da saída do Parque Fechado ao CH 6 que antecede a partida para o 2º Sector Selectivo	CH5	15 Minutos
	CH6	5 Minutos
P 2 - 2º Sector Selectivo	P 3	<b>10h00</b>
CH 7 - Do final do 2º Sector Selectivo "Stop" ao CH 8 que antecede o Parque Fechado.	CH7	30 Minutos
	CH8	

### 14. CONTROLES DE PASSAGEM

**14.5** – O Sector Selectivo SS1 tem Controlo de Passagem e Controlo Horário.

1-3,18 km	8-62,43 km
2-9,57 km	
3-14,56 km	
4-42,50 km	
5-47,12 km	
6-51,38 km	
7-58,37 km	





## Campeonato Nacional de Todo o Terreno ADITAMENTO N.º 1

14.5.1– O Sector Selectivo SS2 tem Controle de Passagem e Cronólo Horario:

1-7,73 km	10-48,41 km	19-82,59 km	28- 132,19 km
2-9.,86 km	11-53,30 km	20-90,68 km	29 -137,80 km
3-15,11 km	12-59,24 km	21-95,16 km	30 -153,08 km
4-16,19 km	13-55,85 km	22-109,12 km	31 -159,16 km
5-20,87 km	14-63,91 km	23-112,94 km	32 -165,03 km
6-34,83 km	15-73,11 km	24-117,54 km	33-165,03 km
7-34,83 km	16-73,11 km	25-117,54 km	34-165,03 km
8-34,83 km	17-73,11 km	26-117,54 km	35 -165,03 km
9-38,65 km	18-76,85 km	27-127,30 km	36 -165,03 km

CPH 2 ao 37,02 km

CPH 2 ao 100,10 km

CPH 3 ao 140,09 km

## 15. SECTORES SELECTIVOS

### 15.1 O tempo máximo para percorrer a:

#### ➤ 1ª Etapa

Super Especial distância 6,81 Km – Tempo máximo de 30 minutos.

1º Sector Selectivo – distância 75,84 km – Tempo máximo: 02:50 horas

#### ➤ 2ª Etapa

2º Sector Selectivo – distância 261,56 km – Tempo máximo: 05:00 horas

