

folha 1



Circuito	52.º Ralicross de castelo Branco	
Categoria	Super 1600	
DATA		HORA
25 setembro 2018		16h30

CD

DECISÃO Nº	25
------------	----

DE: COMISSÁRIOS DESPORTIVOS
 PARA: DIRECTOR DE CORRIDA
 C.C.: SECRETÁRIO DA PROVA

DECISÃO DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Decidiu o colégio de comissários desportivos, pelos poderes que lhe estão conferidos no art. 11.9 do CDI e após a
análise da informação n.º 2 dos Comissários técnicos (relatório em anexo, sendo parte integrante desta decisão), não
penalizar o concorrente n.º 101 João Ribeiro com a Licença n.º 22836, por este não apresentar qualquer anomalia
no número de injetores do sistema de injeção, estando em conformidade com o art. 2.1.2 do Regulamento Técnico
de Ralicross 2018.

O Colégio de Comissários Desportivos

Nome	Nome	Nome
Bruno Vilela (Presidente) CDA 25313	Nelson Correia CDB 24688	Paulo Tavares CDA 24746

Recebido	
Tomei conhecimento da presente decisão e do teor da documentação a ela anexa, a qual rubriquei e estou devidamente informado sobre o direito de apelo da mesma, conferido pelos Art. 15 do CDI e 14 das PGAK.	
Data	Castelo Branco, 23 de setembro de 2018
Hora	
O Concorrente (c)	
- 22836	

(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)

(a) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"



Prova / Evento	Ralicross Castelo Branco		
Categoria	S 1600		
(a)DT/CTC Nome	Luis Bandeiras	(a)DT/CTC Licença	25094
DATA		HORA	
25-09-2018		16:00	

CT

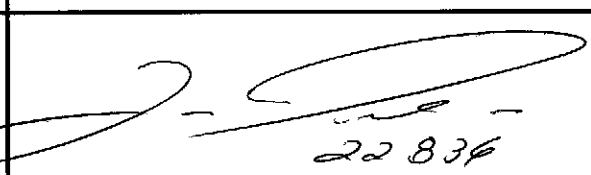
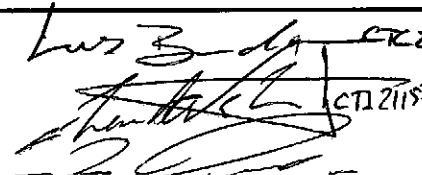
INFORMAÇÃO Nº 2

De: Comissário Técnico Chefe / Delegado Técnico (a)

Para: Comissários Desportivos

C.C.: Director da Prova

INFORMAÇÃO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Viatura	Nº101	Marca / Modelo	Citroen Saxo
Estavam presentes	CTC 25094(Luis Bandeiras), DT 22030(António Aparicio), CTI 21157(Eliseo Valente), Concorrente 22836(João Ribeiro)		
Descrição	<p>Em conformidade com o artigo 2.1.2 do regulamento técnico de ralicross 2018 e em conformidade com a ficha de homologação A-5564 na extensão 07/02 VK, página 4 da mesma, a viatura está homologada com 8 injetores.</p> <p>Por tal a viatura é considerada em conformidade com a regulamentação nacional.</p>		
Data e Hora (b)	25-09-2018 16:00	O Comissário Técnico / Delegado Técnico	
O Concorrente	 (b) (c) (d) 22836		 Luis Bandeiras CTC 25094 Eliseo Valente CTI 21157

(a) - Cortar o errado

(b) - (assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)

(c) - se não for o concorrente mas o seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"

(d) - No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)

Obs :Este documento após ser assinado por concorrente e o comissário deve ser Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.



Circuito	52º RALICROSS DE CASTELO BRANCO	
Categoria	Super 1600	
DATA		HORA
23 de setembro de 2018		19:57

DECISÃO Nº	24
------------	----

De: Comissários Desportivos

CC : Comissários técnicos
Delegado técnico FPAK

PARA:

Concorrente 101 João Ribeiro
Categoria Super 1600 lic. 2283
Com os contactos 967818230
JoaoRibeiro@jmaquinaria.pt

O Colégio de Comissários Desportivos comunica que, baseado no relatório anomalia nr 1.

A viatura fica selada no parque de desportos motorizados de Castelo Branco á guarda da Escuderia Castelo Branco pelos seguintes motivos:

Nº da Viatura	Motivo
101	Ao abrigo do artigo 10.8.1.1 das PGAK
O carro fica selado com selos FPAK com os seguintes números	
Capot	FPAK 00738 e FPAK 00732
Mala do carro	FPAK 00701 , 00727, 00710, 00747
Portas carro	Selado com arame em volta da carroçaria a trancar as portas com os selos FPAK 14252 e 14290
Roda da frt esq	FPAK 1912
Selos portão garagem interior	FPAK 1914 e 1915
Portão ext	FPAK 1913
Portas, capô, porta mala	Assinadas pelo piloto e CTC

O Colégio de Comissários Desportivos

Nome

Bruno Vilela (presidente)
CDA 25313

Nome

Nelson Correia
CDB 24688

Nome

Paulo Tavares
CDA 24746

Afixar no quadro Oficial



Circuito	52.º Ralicross de Castelo Branco		
Categoria	Super 1600		
DATA		HORA	
25 setembro 2018			

CD

Declaração Nº	1
---------------	---

Declaro para os devidos efeitos de que os selos colocados na viatura n.º 101 da categoria S1600 do Campeonato de Portugal de Ralicross, se encontram em conformidade com exposto na decisão n.º 24 do Colégio de Comissários desportivos do 52.º Ralicross de Castelo Branco.

Castelo Branco, 25 de setembro de 2018 Hora ~~14h~~ 15h10

O Concorrente

Lic. n.º 22836



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5564

Extension N°

07/02VK

Groupe
A
Group

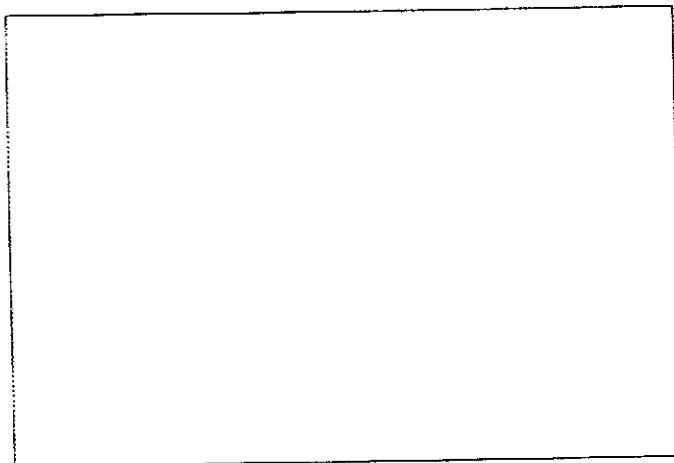
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ VK Variante Kit / Kit Variant

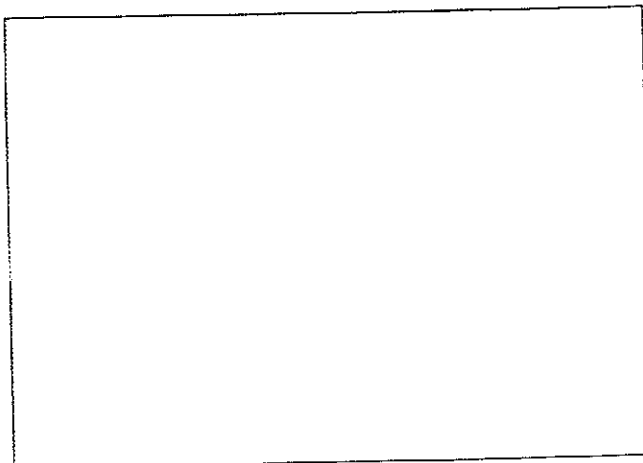
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

A) Voiture vue de ¾ avant
Car seen from ¾ front



B) Voiture vue de ¾ arrière
Car seen from ¾ rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

SAXO VTS

103. Cylindrée / cm³
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout / mm
Overall width

Endroit de mesure /
Where measured

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant / mm
At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière / mm
At rear axle


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5564

Extension N°

07 / 02 VK

Véhicule Constructeur
Vehicle Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

a) Nombre de carburateurs

Number of carburettors

b) Type

Type

c) Marque et modèle

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

mm

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

+/- 0.25 mm

Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection :

Fuel feed by injection

a) Marque

Make

Magneti Marelli

b) Modèle

Model

Multi-points

c) Mode de dosage du carburant

Kind of fuel measurement :

mécanique ☐

mechanical

électronique ☒

electronic

hydraulique ☐

hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

47,5 +/- 0.25 mm

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant

8

Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs

Position of injectors

f1)

Collecteur ☒

Manifold

Culasse ☐

Cylinderhead

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R. H. S. 101, Route d'Annapes, 75008 Paris

Art. 2 - VIATURAS ADMITIDAS

2.1 - As viaturas com ficha de homologação válida e ainda as viaturas que tendo homologação caducada se encontram nas condições previstas pelo Art. 2.1.c) do CDI.

2.1.1 - *** São igualmente admitidas as viaturas não homologados pela FIA, mas produzidos em série e regularmente à venda através de uma rede comercial, conforme lista elaborada pela FIA, (Anexo I).

2.1.2 - Estão autorizadas a participar no campeonato de Portugal, as viaturas das divisões SuperCars, e S1600, cuja extensão da Ficha de Homologação haja terminado no período compreendido entre 2014 e 2016, mantendo no mínimo, a configuração e a preparação apresentada desse ano. (válido até 31-12-2018)

2.1.3 - As viaturas Super Nacional 4WD, Super Nacional e Super Iniciação 1400 que nunca tiveram homologação FIA/FPAK e viaturas com homologação caducada FIA/FPAK.

2.1.4 - As viaturas Nacional A 1.6 com homologação válida ou caducada.

Categoria	Regulamento	Cilindrada (Máx)	Peso Min ** (kg)	Bride Max. (mm)
SuperCars ***	Art. 279 - Anexo J	Art. 279-5.1.1 - Anexo J	Art. 279-4.1 Anexo J	45
S1600 ***		Art. 279-5.1.2 - Anexo J		----
Super Nacional 4WD	Regulamentação FPAK+Art.279 e Art.255 - Anexo J	Até 4000 cm ³ (real) *		- / 45
Super Nacional (2RM)		Até 3500 cm ³ (real) *		
Nacional A 1.6	Regulamentação FPAK+Art.279 e Art.255 - Anexo J	Até 1600 cm ³	Art.279-4.1 Anexo J	----
Super Iniciação 1400 (2RM)	Regulamentação FPAK+Art.279 e 255 - Anexo J	Até 1000 cm ³	770	----
		De 1001 a 1400 cm ³	860	

2.2 - * Significa a resultante da aplicação do fator correção.

2.3 - ** É o peso mínimo da viatura com o piloto a bordo usando o seu equipamento de corrida completo (fato de competição + roupa interior + luvas + bataclava + botas + capacete + HANS), e com os líquidos restantes no momento em que a pesagem é feita.

Art. 3 - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

3.1 - Viatura

Conforme o disposto no Art. 253 e no Art. 279-11 do Anexo J.

3.2 - Piloto

3.2.1 - Capacetes - com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art.1.

Normas FIA standard (lista técnica FIA nº 25) e/ou normas FIA 8860-2004, FIA 8860-2010 (lista técnica FIA nº 33) e FIA 8859-2015 (lista técnica FIA nº 49). Lista técnica "Capacetes-Extensão de Validade" FPAK só para provas Nacionais.

3.2.2 - Fato de competição, roupa interior, balaclava, luvas e botas - com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art.2.

Norma FIA 8856-2000 (lista técnica FIA nº 27).

3.2.3 - Sistema de retenção de cabeça (HANS-FHR) - com homologação válida e em conformidade com o disposto pelo Anexo L ao CDI, Capítulo III - Art.3.

Normas FIA 8858-2002 e/ou FIA 8858-2010 (lista técnica FIA nº 29). **(consultar Anexo II - compatibilidade)**

Art. 4 - PNEUS / RODAS / RODA SUPLENTE / PALAS DE RODA

4.1 - São proibidos os pneus slick, os fabricados para utilização agrícola ou marcados para utilização a velocidades limitadas (índice de velocidade inferior a S) e os com pregos.

4.2 - São autorizados os pneus *moulés* (moldados), para Rali e/ou Ralicross, que estejam em conformidade e a sua utilização se faça nos termos dos artigos Art. 279-9.1.1, Art. 279-9.2 e 9.2.1 a 9.2.6 do Anexo J.

4.3 - É proibido o uso de qualquer dispositivo de pré aquecimento que permita manter ou modificar a temperatura dos pneus.

4.4 - Roda suplente - proibido o seu uso (Art. 279-9.2.7 do Anexo J)